

YOU-RIDE KILIMANJARO AN ELECTRIC *MTB* *KILIMANJARO*

INSIDE



Užívateľský manuál • Manual de
usuario Manuel de l'Utilisateur
Manuale d'uso • Manual do usuário
BK4200L • BK4200M



YOUmove
YOUup
YOUdown
YOUfold
YOUtravel
YOUrule

Thanks for choosing our product.
Have fun with this electric bike.

Contents

- 1. ****Úvod****
 - o 5. Úvod (Strana 12)
 - o 5.1 Systém asistence výkonu (Strana 12)
 - o 5.2 Bateriový balíček (Strana 13)
 - o 5.3 Nabíječka baterií (Strana 13)
 - o 5.4 Zobrazení zapnutí (Strana 13)
 - o 5.5 Motor (Strana 13)
 - o 5.6 Řadič (Strana 13)
 - o 5.7 Brzda (Strana 14)
 - o 5.8 Převodovka (Strana 14)
 - o 5.9 Přístrojový panel (Strana 14)
 - 2. ****Obecné informace****
 - o 1. Obecné varování (Strana 4)
 - o 2. Před jízdou (Strana 5)
 - A. Nastavení kola (Strana 6)
 - B. Bezpečnost především (Strana 6)
 - C. Kontrola mechanické bezpečnosti (Strana 6)
 - D. První jízda (Strana 7)
 - 3. ****Bezpečnost****
 - o 3. Bezpečnost (Strana 8)
 - 3.1 Základy (Strana 8)
 - 3.2 Bezpečnost při jízdě (Strana 8)
 - 3.3 Jízda za mokra (Strana 9)
 - 3.4 Noční jízda (Strana 10)
 - 4. ****Nastavení kola****
 - o 4. Nastavení (Strana 10)
 - 4.1 Pedály (Strana 10)
 - 4.2 Výška nad zemí (Strana 10)
 - 4.3 Poloha sedla (Strana 11)
 - 5. ****Technické specifikace****
 - o 6. Specifikace (Strana 14)
 - 6. ****Technické detaily****
 - o 7. Technika (Strana 16)
 - 7.1 Kola (Strana 16)
 - 7.2 Rychloupínák sedlovky (Strana 16)
 - 7.3 Brzdy (Strana 16)
 - 7.4 Převodové stupně (Strana 16)
 - 7.5 Pneumatiky a duše (Strana 19)
 - 7. ****LCD Displej****
 - o 8. LCD Displej (Strana 19)
 - 8.1 Specifikace (Strana 19)
 - 8.2 Souhrn funkcí (Strana 20)
 - 8.3 Rozložení funkčních oblastí (Strana 20)
 - 8.4 Definice tlačítek (Strana 20)
 - 8.5 Instalace (Strana 21)
 - 8.6 Obecné ovládání (Strana 21)
 - 8.7 Obecné nastavení (Strana 23)
 - 8.8 Nastavení displeje (Strana 24)
 - 8.9 Pokročilá nastavení (Strana 25)
 - 8.10 Varování (Strana 28)
 - 8.11 Definice chybových kódů (Strana 29)
 - 8. ****Servis a záruka****
 - o 9. Servis (Strana 30)
- Záruka (Strana 31)

1. Všeobecné upozornění

Stejně jako u každého sportu, i cyklistika s sebou nese riziko úrazu a poškození. Rozhodnutím jezdit na elektrickém kole přebíráte zodpovědnost za toto riziko, proto je důležité znát (a dodržovat) pravidla bezpečné a odpovědné jízdy a správného používání a údržby. Správné používání a údržba vašeho elektrického kola snižuje riziko úrazu. Tento manuál obsahuje mnoho "Upozornění" a "Varování" týkajících se následků nedodržování údržby nebo kontroly vašeho elektrického kola a selhání dodržování bezpečných cyklistických praktik.

- Kombinace symbolu bezpečnostního upozornění a slova VAROVÁNÍ označuje potenciálně nebezpečnou situaci, která by mohla vést k vážnému zranění nebo smrti, pokud se jí nevyhnete.
- Kombinace symbolu bezpečnostního upozornění a slova UPOZORNĚNÍ označuje potenciálně nebezpečnou situaci, která by mohla vést k menšímu nebo středně těžkému zranění, nebo je varováním před nebezpečnými praktikami.
- Slovo UPOZORNĚNÍ použité bez symbolu bezpečnostního upozornění označuje situaci, která, pokud se jí nevyhnete, by mohla vést k vážnému poškození kola nebo ztrátě záruky. Mnoho upozornění a varování říká "můžete ztratit kontrolu a spadnout". Protože každý pád může vést k vážnému zranění nebo dokonce smrti, ne vždy opakujeme varování před možným zraněním nebo smrtí. Protože není možné předvídat každou situaci nebo podmínku, která může nastat během jízdy, tento manuál neposkytuje záruku bezpečného používání kola za všech podmínek. Existují rizika spojená s používáním jakéhokoli kola, která nelze předpovědět ani se jim vyhnout, a která jsou výhradní odpovědností jezdce.
- Prosím, noste bezpečnostní helmu, abyste se vyhnuli zranění. Osobní ochranné prostředky jsou nezbytné.
- Prosím, dodržujte místní dopravní předpisy a zákony při jízdě na elektrickém kole.
- Pokud je napájecí kabel poškozen, nechte jej opravit výrobcem, jeho servisním střediskem nebo podobně kvalifikovanou osobou, abyste předešli jakémukoli nebezpečí.
- Kabel by měl být vždy snadno přístupný.
- Zařízení není určeno k používání osobami (včetně dětí) se sníženou fyzickou, smyslovou nebo mentální schopností. Osoby, které nečetly manuál, by neměly toto zařízení používat, pokud nedostaly vysvětlení od osoby odpovědné za jejich bezpečnost a dohled.
- Děti by měly být sledovány, aby se zajistilo, že si s tímto zařízením nehrají.
- Nabíječka není určena k používání osobami (včetně dětí) se sníženou fyzickou, smyslovou nebo mentální schopností. Osoby, které nečetly manuál, by neměly toto zařízení používat, pokud nedostaly vysvětlení od osoby odpovědné za jejich bezpečnost a dohled.
- Děti by měly být sledovány, aby se zajistilo, že si s nabíječkou nehrají.

UPOZORNĚNÍ: Než si nastavíte výšku sedla, ujistěte se, že máte správně nastavenou sílu tahu na pedálech.

1. Obecné varování

Stejný typ nebo ekvivalent. • Baterie by neměla být vystavena nadměrnému teplu, jako je sluneční záření, oheň nebo podobné. • Baterie musí být instalována dle polarity. • Baterie musí být bezpečně zlikvidována. Vždy používejte určené sběrné nádoby (ověřte si u svého prodejce), abyste chránili životní prostředí. • Baterii nemůže uživatel vyměnit, může tak učinit pouze výrobce tohoto produktu, poprodejní servis nebo kvalifikovaná osoba. • Upozornění: používání tohoto produktu vyžaduje zvláštní opatření, prosím, odkažte se na předpisy platné ve vaší zemi.

Zvláštní poznámka pro rodiče: Používání tohoto produktu se doporučuje pro osoby starší 14 let. Jako rodič nebo opatrovník jste zodpovědní za činnosti a bezpečnost svého nezletilého dítěte, což zahrnuje zajištění toho, že elektrické kolo je správně přizpůsobeno dítěti; že je v dobrém stavu a bezpečném provozním stavu; že vy i vaše dítě jste se naučili a rozumíte bezpečnému provozu elektrického kola; a že vy i vaše dítě jste se naučili, rozumíte a dodržujete nejen platné místní zákony o motorových vozidlech, kolech a dopravní předpisy, ale také pravidla zdravého rozumu pro bezpečné a odpovědné ježdění na kole. Jako rodič byste si měli přečíst tento návod, stejně jako přehlednout jeho varování a funkce a provozní postupy elektrického kola s vaším dítětem, než dovolíte, aby vaše dítě na elektrickém kole jezdilo.

2. Před jízdou

POZNÁMKA: Důrazně vás žádáme, abyste si před svou první jízdou přečetli tento manuál celý; ale alespoň si přečtěte a ujistěte se, že rozumíte každému bodu v této části, a odkažte se na uvedené sekce u jakéhokoli problému, kterému zcela nerozumíte.

Před jízdou

Nastavení kola

Je vaše kolo správné velikosti? Pro kontrolu se podívejte do oddílu

Je sedlo ve správné výšce?

4.2. Pokud je vaše elektrické kolo příliš velké nebo malé, můžete ztratit kontrolu a spadnout. Pro kontrolu se podívejte do oddílu 4.3. Pokud nastavujete výšku sedla, ujistěte se, že dodržíte pokyny pro minimální zasunutí v oddílu 4.3.

Jsou sedlo a sedlovka pevně upnuté? Správně utažené sedlo se nebude pohybovat v žádném směru. Podrobnosti naleznete v oddílu 4.3.

B. Bezpečnost na prvním místě

1. Je vaší odpovědností seznámit se se zákony v oblastech, kde jezdíte, a dodržovat všechny platné zákony. 2. Víte, jak zkontrolovat kolo. Šrouby a matice by měly být dobře utaženy. Jízda s nesprávně nastaveným kolem může způsobit zakolísání nebo uvolnění kola z jízdního kola a způsobit vážné zranění nebo smrt. 3. Pokud má vaše kolo spony na špičky a popruhy nebo pedály bez klipů („nástupní“), ujistěte se, že víte, jak fungují. Tyto pedály vyžadují speciální techniky a dovednosti. Dodržujte pokyny výrobce pedálu pro použití, seřízení a péči. 4. Má vaše kolo odpružení? Odpružení může změnit způsob, jakým jízdí kolo. Dodržujte pokyny výrobce odpružení pro použití, seřízení a péči.

C. Kontrola mechanické bezpečnosti

Pravidelně kontrolujte stav svého kola před každou jízdou. Matice, šrouby a popruhy: Ujistěte se, že nic není uvolněné. Zvedněte přední kolo ze země o dva až tři palce a poté ho nechte odskočit na zem. Zní něco, cítí se nebo vypadá uvolněné? Proveďte rychlou vizuální a hmatovou kontrolu celého kola. Nějaké volné díly nebo příslušenství? Pokud ano, zajistěte je. Pokud si nejste jisti, požádejte někoho zkušeného, aby to zkontroloval. Pneumatiky a kola: Ujistěte se, že pneumatiky jsou správně nahuštěny (viz kapitola 7.5). Zkontrolujte tak, že položíte jednu ruku na sedlo, druhou na průsečík řídítek a představce, poté přenesete váhu na kolo a přitom se budete dívat na průhyb pneumatiky. Porovnejte to, co vidíte, s tím, jak to vypadá, když víte, že pneumatiky jsou správně nahuštěny; a v případě potřeby upravit. Pneumatiky v dobrém stavu? Pomalu otáčejte každým kolem a hledejte zářezy v běhounu a bočnici. Před jízdou na kole vyměňte poškozené pneumatiky. Kola pravda? Roztočte každé kolo a zkontrolujte vůli brzd a kolísání ze strany na stranu. Pokud se kolo kývá ze strany na stranu, byť jen nepatrně, nebo se tře o brzdové destičky nebo na ně naráží, vezměte kolo do kvalifikované prodejny jízdních kol, kde kolo seřídí.

2. Před jízdou

POZOR: Aby brzdy fungovaly efektivně, musí být kola pravdivá. Opravování kol je dovednost, která vyžaduje speciální nástroje a zkušenosti. Nepokoušejte se vyrobit kolo, pokud nemáte znalosti, zkušenosti a nástroje potřebné ke správnému provedení práce. Brzdy: Zkontrolujte správnou funkci brzd (viz sekce 7.3). Stiskněte brzdové páčky. Jsou zavřené rychloupínáky brzd? Jsou všechny ovládací kabely usazeny a bezpečně zapojeny? Dotýkají se brzdové destičky ráfku kola do jednoho palce od pohybu brzdové páky? Dokážete vyvinout plnou brzdovou sílu na páčky, aniž byste se dotýkali řídítek? Pokud ne, je třeba seřídit brzdy. Nejezděte na kole, dokud nejsou brzdy správně seřízeny. Rychloupínáky: Ujistěte se, že jsou přední kolo, zadní kolo a rychloupínáky sedlovky správně nastaveny a v zajištěné poloze. Vyrovnání řídítek a sedla: Ujistěte se, že sedlo a představec jsou rovnoběžné se středovou osou motocyklu a jsou dostatečně pevně upnuté, abyste je nemohli vychýlit. Pokud ne, vyrovnejte je a utáhněte. Konce řídítek: Ujistěte se, že rukojeti řídítek jsou bezpečné a v dobrém stavu. Pokud ne, vyměňte je. Pokud mají řídítka koncovky řídítek, ujistěte se, že jsou dostatečně pevně upnuty, abyste je nemohli překroutit. Pokud ne, utáhněte je. **VAROVÁNÍ:** Uvolnění nebo poškození rukojeti nebo prodloužení řídítek mohou způsobit ztrátu kontroly a pád. Odpojená řídítka nebo nástavce mohou pořezat vaše tělo a způsobit vážné zranění při jinak lehké nehodě.

D. První jízda

Když si připnete helmu a vyrazíte na svou první seznamovací jízdu na svém novém kole, nezapomeňte si vybrat kontrolované prostředí, daleko od aut, jiných cyklistů, překážek nebo jiných nebezpečí. Jezděte, abyste se seznámili s ovládáním, funkcemi a výkonem svého nového kola. Seznamte se s brzděním kola (viz část 7.3). Vyzkoušejte brzdy při nízké rychlosti, zatíže zádí a jemně zabrzděte, nejprve zadní brzdou. Náhlé nebo nadměrné sešlápnutí přední brzdy by vás mohlo přehodit přes řídítka. Příliš silné brzdění může zablokovat kolo, což může způsobit ztrátu kontroly a pád.

2. Před jízdou

Pokud má vaše kolo klipsy nebo pedály bez klipů, cvičte nastupování a vystupování z pedálů. Pokud má vaše kolo odpružení, seznamte se s tím, jak odpružení reaguje na použití brzd a posuny hmotnosti jezdce. Procvičte si řazení (viz kapitola 7.4). Nezapomeňte nikdy nepohybovat řadicí pákou, když šlapete dozadu, ani nešlapejte dozadu poté, co jste řadicí páku posunuli. Mohlo by to zablokovat řetěz a způsobit vážné poškození jízdního kola a způsobit ztrátu kontroly a pád.

3. Bezpečnost

3.1 Základy

1. Než nasednete na kolo, vždy proveďte kontrolu mechanické bezpečnosti (část 2.C). 2. Důkladně se seznamte s ovládacími prvky svého kola: brzdy (oddíl 7.3); pedály (oddíl 4.1); řazení (oddíl 7.4) 3. Dávejte pozor, aby se části těla a jiné předměty nedostaly do blízkosti ostrých zubů řetězů; pohyblivý řetěz; otáčení pedálů a klik; a otáčející se kola vašeho elektrokola. 4. Vždy noste: • Obuv, která zůstane na nohou a drží pedály. Nikdy nejezděte naboso nebo v sandálech. • Světlé, viditelné oblečení, které není tak volné, aby se mohlo zamotat do kola nebo zachytit předměty na kraji silnice nebo stezky. • Ochanné brýle na ochranu před polétavou špínou, prachem a hmyzem (zabarvené, když slunce svítí, čiré, když ne). 5. Jezdíte rychlostí vhodnou pro podmínky. Zvýšená rychlost znamená vyšší riziko.

3.2 Bezpečnost jízdy

1. Dodržujte všechny místní zákony a předpisy týkající se jízdních kol. Dodržujte předpisy o povolování jízdních kol, jízdu po chodnících, zákony upravující používání cyklostezek a stezek a podobně. 2. Sdílejte silnici nebo stezku s ostatními: motoristy, chodci a dalšími cyklisty. Respektujte jejich práva. 3. Jezdíte defenzivně. Vždy předpokládejte, že vás ostatní nevidí. 4. Dívejte se dopředu a buďte připraveni vyhnout se: • Vozidlům, která zpomalují nebo odbočují, vjíždějí na silnici nebo do vašeho jízdního pruhu před vámi nebo přijíždějí za vámi.

3. Bezpečnost

• Otevírání dveří zaparkovaných aut. • Chodci vycházející na silnici. • Děti nebo domácí mazlíčci hrající si poblíž cesty. • Výmoly, kanalizační rošty, železniční koleje, dilatační spáry, stavební práce na silnici nebo chodníku, nečistoty a další překážky, které by vás mohly přinutit odbočit do provozu, zachytit kolo nebo jinak způsobit ztrátu kontroly a nehodu. • Mnoho dalších nebezpečí a rozptýlení, které se mohou vyskytnout při jízdě na kole. 5. Jezděte ve vyhrazených cyklopruzích, po vyhrazených cyklostezkách nebo co nejbližší k okraji silnice, jak je to bezpečně možné, ve směru provozu nebo podle místních zákonů. 6. Zastavujte na stopkách a semaforech; zpomalte a podívejte se oběma směry na křižovatkách. Pamatujte, že kolo vždy prohraje v kolizi s motorovým vozidlem, takže buďte připraveni dát přednost, i když máte přednost. 7. Používejte schválené ruční signály pro odbočování a zastavování. 8. Nikdy nejezděte se sluchátky. Maskují zvuky provozu a sirény záchranných vozidel, odvádí vaši pozornost od toho, co se děje kolem vás, a jejich dráty se mohou zaplést do pohyblivých částí elektrického kola, což způsobí ztrátu kontroly. 9. Nikdy nepřeppravujte pasažéra, pokud to není malé dítě, které nosí schválenou helmu a je zajištěno ve správně namontovaném dětském nosiči nebo přívěsu pro přepravu dětí. Dodržujte doporučení výrobce dětských nosičů nebo přívěsů na děti ohledně hmotnostních limitů. 10. Nikdy nenoste nic, co by vám bránilo ve vidění nebo úplné kontrole nad elektrickým kolem, nebo co by se mohlo zaplést do pohyblivých částí elektrického kola. 11. Nedržte se jiného vozidla. 12. Nedělejte kaskadérské kousky, jízdu na zadním kole nebo skoky. Mohou vám způsobit zranění a poškodit vaše elektrokolo. 13. Nevězte se mezi provozem ani nedělejte žádné pohyby, které by mohly překvapit ostatní, se kterými sdílíte silnici. 14. Dodržujte a dávejte přednost. 15. Nikdy nejezděte na kole pod vlivem alkoholu nebo drog. 16. Pokud je to možné, vyvarujte se jízdy za špatného počasí, když je viditelnost zhoršená, za soumraku nebo ve tmě, nebo když jste velmi unavení. Každá z těchto podmínek zvyšuje riziko nehody.

3.3 Jízda za mokrého počasí

VAROVÁNÍ: Mokré počasí zhoršuje trakci, brzdění a viditelnost jak pro cyklisty, tak pro ostatní vozidla sdílející silnici. Riziko nehody se za mokra dramaticky zvyšuje. Za mokra je brzdná síla vašich brzd (stejně jako brzd ostatních vozidel sdílejících silnici) dramaticky snížena a vaše pneumatiky nepřilnou zdaleka tak dobře. To ztěžuje kontrolu rychlosti a snáze ztrácí kontrolu. Abyste se ujistili, že můžete za mokra bezpečně zpomalit a zastavit, jezděte pomaleji

3. Bezpečnost

a zabrzděte dříve a pozvolněji než za normálních suchých podmínek.

3.4 Noční jízda

Jízda na kole v noci je mnohonásobně nebezpečnější než jízda ve dne. Cyklista je pro motoristy a chodce velmi špatně viditelný. VAROVÁNÍ: Reflektory nejsou náhradou za požadovaná světla. Jízda za svítání, za soumraku, v noci nebo v jiných časech špatné viditelnosti bez odpovídajícího systému osvětlení jízdního kola a bez odrazek je nebezpečná a může vést k vážnému zranění. Odrazky na jízdní kola jsou navrženy tak, aby zachycovaly a odrážely pouliční světla a světla automobilů způsobem, který vám pomůže být viděn a rozpoznán jako pohybující se cyklista. POZOR: Pravidelně kontrolujte reflektory a jejich montážní držáky, abyste se ujistili, že jsou čisté, rovné, nerozbité a bezpečně namontované. Při jízdě za svítání, za soumraku nebo v noci:

- Jezděte pomalu.
- Vyhněte se tmavým oblastem a oblastem s hustým nebo rychle se pohybujícím provozem.
- Vyhněte se nebezpečí na silnici.
- Pokud je to možné, jezděte po známých trasách.

4. Nastavení

4.1 Pedály

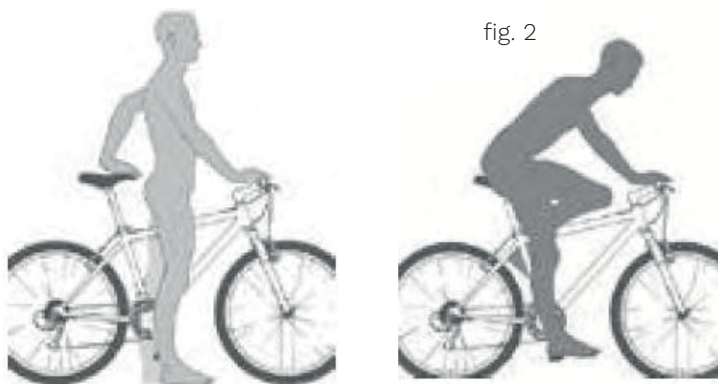
Než začnete, musíte namontovat pedály. Ujistěte se, že dobrý pedál je připevněn k dobré straně kola. 1. LEVÁ STRANA: Připojte pedál otáčením proti směru hodinových ručiček. 2. PRAVÁ STRANA: (strana řetězového kola) Připojte pedál otáčením ve směru hodinových ručiček.

4.2 Postavte se nad výšku

Postavení na výšku je základním prvkem uchycení kola (viz obr. 1). Je to vzdálenost od

4. Nastavení

zem až k horní části rámu kola v místě, kde byste byli v rozkroku, kdybyste seděli na kole a stáli uprostřed mezi sedlem a řídítky. Chcete-li zkontrolovat správný postoj nad výškou, postavte se na kolo obkročmo v botách, ve kterých budete jezdit, a energicky se odrazte na patách. Pokud se váš rozkrok dotýká rámu, kolo je pro vás příliš velké. Ani nejezděte na kole kolem bloku. Kolo, na kterém jezdíte pouze po zpevněném povrchu a nikdy nevyjíždíte do terénu, by vám mělo zajistit minimální výšku výšky pěti centimetrů. Kolo, na kterém budete jezdit na nezpevněných površích, by vám mělo poskytnout minimálně sedm a půl centimetru výšky nad výškou. A kolo, které budete používat pro opravdovou horskou cyklistiku v těžkém a nerovném terénu, by vám mělo poskytnout deset centimetrů nebo více. Obr. 1

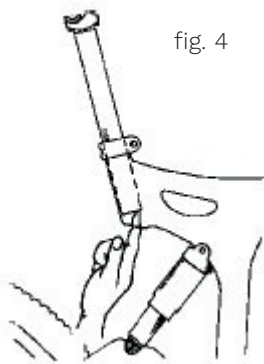
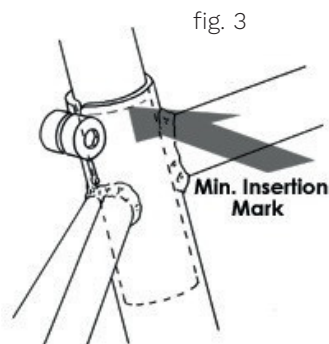


4.3 Pozice sedla

Správné nastavení sedla je důležitým faktorem pro maximální výkon a pohodlí z vašeho kola. Sedlo lze nastavit ve třech směrech: 1. Nastavení nahoru a dolů. Pro kontrolu správné výšky sedla (obr. 2): • sedněte si na sedlo; • umístěte jednu patu na pedál; • otáčejte klikou, dokud pedál s patou na něm není v dolní poloze a rameno kliky je natažené. Pokud vaše noha není úplně rovná a nedotýká se pouze středu pedálu, je třeba upravit výšku sedla. Pokud se vaše boky musí houpat, aby pata dosáhla na pedál, sedlo je příliš vysoko. Pokud máte nohu pokrčenou v koleni s patou na pedálu, je sedlo příliš nízko. **VAROVÁNÍ:** Pokud vaše sedlovka vyčnívá z rámu za značku minimálního vložení nebo maximálního vytažení (viz obr. 3) nebo se nemůžete dotknout spodní části

4. Nastavení

sedlovky skrz spodní část přerušené sedlové trubky špičkou prstu, aniž byste zasunuli prst za její první kloub (viz obr. 4), sedlovka se může zlomit, což by mohlo způsobit ztrátu kontroly a pád.



2. Přední a zadní nastavení. Sedlo lze nastavit dopředu nebo dozadu, abyste získali optimální polohu na kole.

5. Úvod

5.1 Power Assistant System

Toto je jízdní kolo s elektrickým asistentem. Vybavuje převodníkem výkonového asistenta točivého momentu 1:1 pro řízení rotace napájecího systému.



5. Úvod

5.2 Baterie

Elektrokolo je vybaveno Li-ion baterií. (Li-ion 36V/15Ah) pro 29" MTB kolo.

5.3 Nabíjení baterie

Upozornění: Pro nabíjení baterie používejte originální nabíječku baterií, jinak to ovlivní nebo poškodí životnost baterie. Při nabíjení by měla být nabíječka baterií a baterie větší než 10 centimetrů od stěny. Při nabíjení baterie postupujte podle následujících kroků: 1) Připojte výstupní zástrčku kabelu nabíječky do vstupní zásuvky baterie. 2) Připojení vstupní zástrčky kabelu nabíječky do městské elektrické výstupní zásuvky. 3) Nabíjení baterie a svítí červená kontrolka nabíječky. 4) Když se rozsvítí zelené světlo, baterie je plně nabitá. 5) Odpojte kabel.

5.4 Zapnutí displeje

Když je úroveň výkonu nižší než 50 %, nabijte prosím včas. V opačném případě bude životnost baterie ovlivněna přílišným vybitím.



5.5 Motor

36V 250W center torque motor.



5.6 Ovladač

Regulátor ovládá otáčky motoru.



5. Zavedení

5.7 Brzdy

Přední brzda: Hydraulická kotoučová brzda / Zadní brzda: Hydraulická kotoučová brzda
Varování: Nemažte brzdou a brzdový kotouč! Průběžná kontrola brzdového lanka; pokud se opotřebuje nebo rozbije, musí se okamžitě vyměnit za nový.

5.8 Gear

REAR: SHIMANO 9 speeds

5.9 Přístrojová deska

Displej CD, ovládání všech ovládacích systémů (zapnutí/vypnutí, systém nápovědy) na tomto displeji, detaily příslušenství jako profesionální návod k displeji.

6. Specifikace

A. General		
1	Dimension: L. x W. x H.	1947 × 240 × 900 mm
2	Wheel base distance	1180 mm
3	Weight	27 kg
4	Max. loading	120 kg
5	Max. speed	≤25 km/h
6	Max. riding distance	PAS≥80 km
7	Consumption max	< 25 0W
B. Battery Pack		
1	Battery cell	Li-ion
2	Volume Voltage	36V/15Ah
3		36V

6. Specifikace

C. Motor		
1	Motor	Torque Center Motor
2	Power	250W
3	Voltage	36V
4	Rated Speed (RPM)	105
5	Torque	80 N.m
D. Controller		
1	Low voltage protection	31V $\pm$ 0.5V
2	Max current protection	15A $\pm$ 1A
E. Battery Charger		
1	Input voltage	AC 100V-240V~1.8A 47-63Hz
2	Output voltage	DC 42.0V $\pm$ 2.0A
3	Charging time	5-6 hours
F. Frame		
Material		Alloy
Size		29
Height		457mm; 495mm
G. Suspension		
Material Size		Alloy/Steel
H. Brake		29
1	Model	Hydraulic Disc-brake
2	Material	Alloy
3	Brake-Lever	Outage

7. Tech

7.1 Kola

Nevyměňujte kolo sami. Potřebujete k tomu vhodné nářadí a zručné osoby.

UPOZORNĚNÍ: Nesprávné seřízení kola může způsobit jeho rozkmitání nebo uvolnění, což může způsobit ztrátu kontroly a pád s následkem vážného zranění nebo smrti.

7.2 Sedlovka Quick Release

Některá elektrokola jsou vybavena rychlospojkou sedlovky. Rychloupínací pásek sedlovky. Zatímco rychloupínák vypadá jako dlouhý šroub s pákou na jednom konci a maticí na druhém, rychloupínák využívá vačkovou akci k pevnému upnutí sedlovky.

VAROVÁNÍ: Jízda s nesprávně utaženou sedlovkou může způsobit, že se sedlo otočí nebo pohne a vy ztratíte kontrolu a upadnete.

7.3 Brzdy

VAROVÁNÍ: 1. Jízda s nesprávně nastavenými brzdami nebo opotřebenými brzdovými destičkami je nebezpečná a může mít za následek vážné zranění nebo smrt. 2. Příliš prudké nebo náhlé použití brzd může zablokovat kolo, což může způsobit ztrátu kontroly a pád. Náhlé nebo nadměrné použití přední brzdy může vychýlit jezdce přes řídítka, což může mít za následek vážné zranění nebo smrt. 3. Některé cyklistické brzdy, jako jsou kotoučové brzdy a brzdy s lineárním tahem, jsou extrémně výkonné. Dbejte zvýšené opatrnosti při seznamování s těmito brzdami a při jejich používání buďte obzvláště opatrní. 4. Kotoučové brzdy se mohou při delším používání extrémně zahřát. Dávejte pozor, abyste se nedotkli kotoučové brzdy, dokud nebude mít dostatek času vychladnout.

7.4 Řazení převodů

Vaše vícerychlostní kolo bude mít přesmykač (viz 2. níže), vnitřní převodový náboj náboje (viz 3. níže) nebo v některých speciálních případech kombinaci obou. 1. JAK FUNGUJE HNACÍ VLOŽKA PŘESMYKAČKY Pokud je vaše kolo vybaveno převodem přesmykače, mechanismus řazení bude mít: • zadní kazetu nebo skupinu ozubených kol volnoběžky • zadní přesmykač • obvykle přední přesmykač • jedno nebo dvě řazení

7. Tech

- jeden, dva nebo tři přední ozubené kotouče nazývané převodníky
- hnací řetěz

A. Řazení rychlostí

Než budete pokračovat, identifikujte si na kole řadící páky. Slovník řazení může být docela matoucí. Podřazení je přeřazení na „pomalejší“ převod, který je snazší na šlapání. Přeřazení nahoru je přeřazení na „rychlejší“, těžší převod. Matoucí je, že to, co se děje na předním přehazovači, je opačné tomu, co se děje na zadním přehazovači (pro podrobnosti čtěte pokyny k Řazení zadního přehazovače a Řazení předního přehazovače níže).

Například můžete zvolit převod, který usnadní šlapání do kopce (provést podřazení) jedním ze dvou způsobů: přesuňte řetěz dolů po převodových „schodech“ na menší převodník vpředu, nebo nahoru po převodových „schodech“ na větší převodník vzadu. Takže na zadním převodníku to, co se nazývá podřazení, vypadá jako přeřazení nahoru. Klíčem k tomu, abyste si věci ujasnili, je pamatovat si, že přesun řetězu směrem ke středové linii kola je určen pro zrychlení a stoupání a nazývá se podřazení. Přesunutí řetězu ven nebo od středové linie kola je pro rychlost a nazývá se přeřazení nahoru.

Ať už přeřazujete nahoru nebo dolů, konstrukce systému přehazovače vyžaduje, aby hnací řetěz byl v pohybu vpřed a byl pod alespoň nějakým napětím. Přehazovač přehodí pouze tehdy, když šlapete vpřed. Upozornění: Nikdy nepohybujte řadičem při šlapání dozadu, ani nešlapte dozadu po přesunutí řadiče. To by mohlo zablokovat řetěz a způsobit vážné poškození kola a může způsobit, že ztratíte kontrolu a spadnete.

B. Řazení zadního přehazovače

Zadní přehazovač je ovládán pravým řadičem. Funkce zadního přehazovače je přesunout hnací řetěz z jednoho převodového ozubeného kola na jiné. Menší ozubená kola na převodovém shluku vytvářejí vyšší převodové poměry. Šlapání v vyšších převodech vyžaduje větší úsilí, ale vezme vás na větší vzdálenost s každou revolucí klik pedálů. Větší ozubená kola vytvářejí nižší převodové poměry. Použití těchto kol vyžaduje menší úsilí při šlapání, ale vezme vás na kratší vzdálenost s každou revolucí klik pedálů. Přesunutí řetězu z menšího ozubeného kola na větší ozubené kolo výsledkem podřazení. Přesunutí řetězu z většího ozubeného kola na menší ozubené kolo výsledkem přeřazení nahoru. Aby se přehazovač přesunul z jednoho ozubeného kola na jiné, jezdec musí šlapat vpřed.

C. Řazení předního přehazovače:

Přední přehazovač, který je ovládán levým řadičem, přesouvá řetěz mezi většími a menšími převodními kotouči. Přesunutí řetězu na menší převodník usnadňuje šlapání (podřazení). Přesunutí na větší převodník usnadňuje šlapání (podřazení). Přesune řetěz na menší převodník usnadňuje šlapání (podřazení). Přesunutí na větší převodník ztíží šlapání (přeřazení nahoru).

D. Který převod bych měl použít?

Kombinace největších zadních a nejmenších předních převodů je určena pro nejstrmější kopce.

7. Tech

Nejmenší zadní a největší přední kombinace je pro nejvyšší rychlost. Není nutné řadit převody v pořadí. Místo toho najdete „startovací převod“, který odpovídá vaší úrovni schopností (převod, který je dostatečně těžký pro rychlou akceleraci, ale dostatečně lehký, abyste mohli začít bez kolísání) a experimentujte s řazením nahoru a dolů, abyste získali pocit pro různé kombinace převodů. Nejprve si vyzkoušejte řazení tam, kde nejsou žádné překážky, nebezpečí ani jiný provoz, dokud si nebudete jisti. Pokud máte potíže s řazením, problém může být mechanické seřízení. VAROVÁNÍ: Nikdy neřaďte přehazovačku na největší nebo nejmenší ozubené kolo, pokud přehazovačka neřadí hladce. Přehazovačka může být mimo seřízení a řetěz by mohl zablokovat, což by vám způsobilo ztrátu kontroly a pád. 2. JAK FUNGUJE POHON S VNITŘNÍM PŘEVODEM Pokud má vaše kolo pohon s vnitřním převodem, mechanismus řazení bude zahrnovat: • 3, 5, 7 nebo možná 12 rychlostní vnitřní převodovku • jednu nebo někdy dvě řadící páčky • jedno přední ozubené kolo zvané řetězový kroužek • pohonný řetěz A. Řazení rychlostí vnitřního převodového pohonu Řazení s vnitřním převodovým pohonem je jednoduše věcí přesunutí řadící páčky na indikovanou pozici pro požadovaný převod. Poté, co přesunete řadící páčku na převodovou pozici dle vašeho výběru, na okamžik uvolněte tlak na pedály, aby převodovka dokončila řazení. B. Který převod bych měl použít? Numericky nejnižší převod (1) je pro nejstrmější kopce. Numericky největší převod (3, 5, 7 nebo 12, podle počtu rychlostí převodovky) je pro nejvyšší rychlost. Řazení z lehčího, „pomalejšího“ převodu (jako 1) na těžší, „rychlejší“ převod (jako 2 nebo 3) se nazývá řazení nahoru. Řazení z těžšího, „rychlejšího“ převodu na lehčí, „pomalejší“ převod se nazývá řazení dolů. Není nutné řadit převody v pořadí. Místo toho najdete „startovací převod“ pro dané podmínky — převod, který je dostatečně těžký pro rychlou akceleraci, ale dostatečně lehký, abyste mohli začít bez kolísání — a experimentujte s řazením nahoru a dolů, abyste získali pocit pro různé převody. Nejprve si vyzkoušejte řazení tam, kde nejsou žádné překážky, nebezpečí nebo jiný provoz, dokud si nebudete jisti. Pokud máte potíže s řazením, problém může být mechanické seřízení.

7. Tech

7.5 Pneumatiky a duše

Pneumatiky pro elektrická kola jsou dostupné v mnoha designech a specifikacích, od univerzálních po ty, které jsou navrženy pro konkrétní počasí nebo terén. Pokud po získání zkušeností zjistíte, že by vám jiný druh pneumatik vyhovoval lépe, můžete je vyměnit. Velikost, maximální tlak a někdy i specifické doporučené použití jsou uvedeny na bočnici pneumatiky. Nejpodstatnější informací pro vás je Tlak v pneumatikách.

UPOZORNĚNÍ: Nikdy nenafukujte pneumatiky nad maximální tlak uvedený na bočnici. Překročení doporučeného maximálního tlaku může způsobit prasknutí pneumatiky, což může vést k poškození kola a zranění jezdce i okolostojících. Nejbezpečnějším způsobem, jak nafouknout pneumatiky na správný tlak, je použití pumpy s vestavěným tlakoměrem.

UPOZORNĚNÍ: Používání vzduchových hadic na čerpacích stanicích nebo jiných kompresorů je rizikové. Nejsou určeny pro cyklistické pneumatiky a mohou nafouknout pneumatiku velmi rychle, což může způsobit prasknutí duše.

POZOR: Tužkové tlakoměry pro automobilové pneumatiky mohou být nepřesné a neměly by být spolehlivě používány. Místo toho používejte kvalitní ručičkový tlakoměr.

8. LCD Display

8.1 Specifikaci

- 36V Power Supply
- Rated working current :28mA
- The maximum working current: 30mA
- Off-state leakage current: <1μA
- Operating temperature: -20°C~ 60°C
- Storage temperature: -30°C~ 70°C



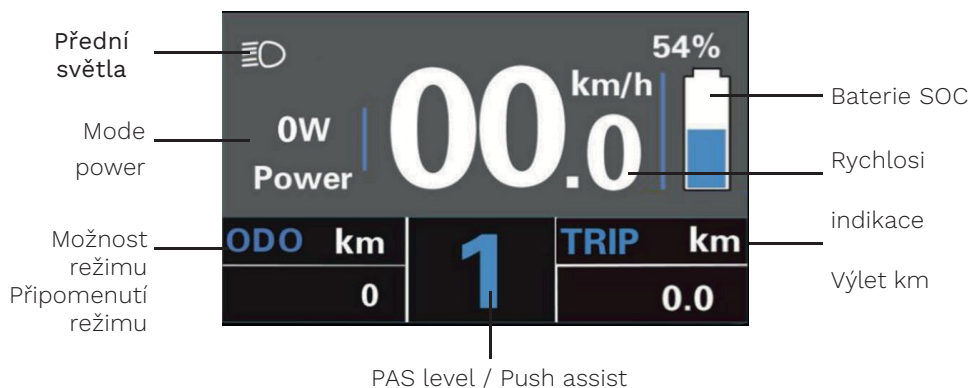
8. LCD Display

8.2 Shrnutí funkcí

LCD displej má mnoho funkcí, které vyhovují potřebám uživatele. Obsah zobrazení je následující:

- Chytré zobrazení stavu nabití baterie (SOC), aktuální napětí nebo procento, volitelné
- Inteligentní zobrazení Tripu, ODO, aktuální rychlosti, maximální rychlosti, průměrné rychlosti, výkonu a doby jízdy (v minutách)
- Nastavení a zobrazení úrovně asistence
- Ovládání podsvícení a indikace osvětlení
- Ovládání a indikace asistovaného tlačení
- Zobrazení chybových kódů
- Různé nastavení/ informace parametrů (např. nastavení jasu LCD, přepínání jednotek, informace o velikosti kola, informace o rychlostním limitu, informace o režimu asistence, nastavení hesla při zapnutí, atd.)

8.3 Rozdělení funkční oblasti



8.4 Definice tlačítka

Na LCD displeji jsou tři tlačítka: vypínač

 , light/plus button 

a asistenční/minusové tlačítko  . V tomto návodu používáme slova „ON/OFF“, „UP“ a „DOLŮ“ představuje tato 3 tlačítka.



8. LCD Display

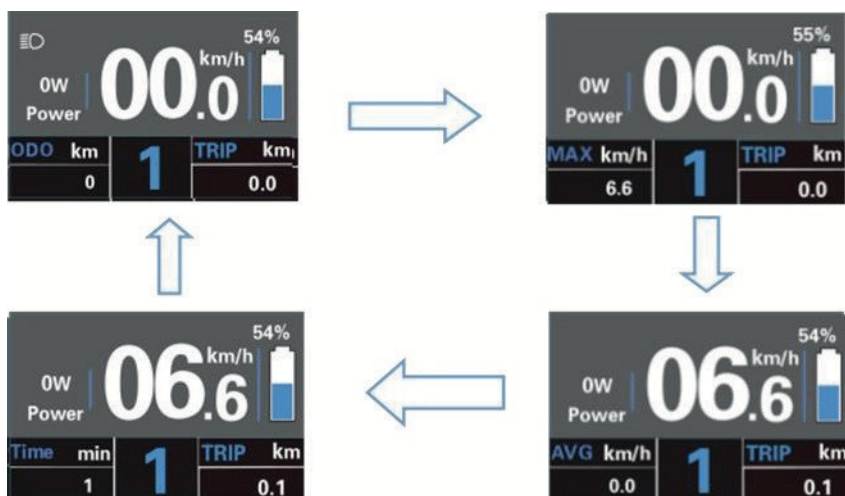
8.5 Instalace

LCD displej lze namontovat na levou stranu řídítek v blízkosti rukojeti. Upravte úhel pro dobrý výhled na obrazovku. Před připojením odpovídajících konektorů mezi displej a ovladač vypněte napájení.

8.6 Obecný provoz

• **Zapnutí/vypnutí režimu systému E-bike** Chcete-li systém E-bike zapnout a zajistit napájení ovladače, podržte tlačítko ON/OFF po dobu 1s. Pro vypnutí systému E-bike podržte tlačítko ON/OFF po dobu 1s. Systém E-bike již nevyužívá energii baterie. Když je systém E-bike vypnutý, je svodový proud menší než 1 μ A. • Když je elektrokolo zaparkováno déle než 15 minut, systém elektrokola se automaticky vypne. • **Rozhraní displeje** Po zapnutí systému E-bike se na displeji ve výchozím nastavení zobrazí aktuální rychlost a vzdálenost, ODO, výkon a baterie SOC. Stiskněte tlačítko „ON/OFF“ a přepínáte mezi:

ODO(km)→Max. Speed (Km/h)→ Avg. Speed (Km/h) →Trip Time (Min.)

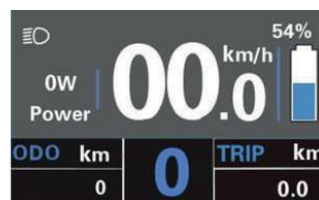
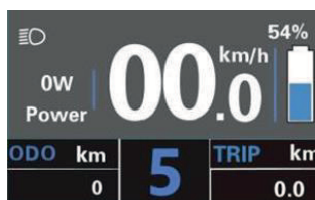
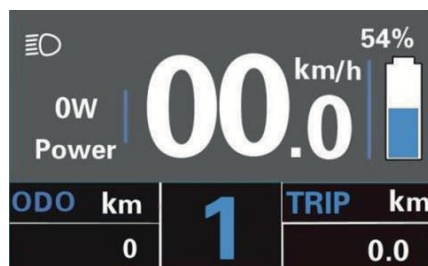


8. LCD Display

- **Zapnutí/vypnutí režimu push-assist Pro aktivaci funkce push-assist krátce stiskněte ON/OFF a podržte tlačítko DOLŮ mezi 3S. E-bike se aktivuje s jednotnou rychlostí 6 km/h na obrazovce**

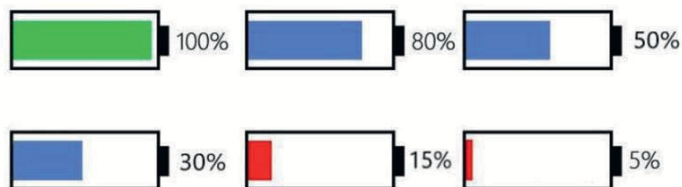
displays shown “”.

Funkce pomoci při tlačení se vypne, jakmile uvolníte tlačítko DOLŮ a ebike se vrátí do stavu před zapnutím podpory při tlačení. · Funkce Push-assist se smí používat pouze při tlačení elektrokola. Buďte si vědomi nebezpečí zranění, když se kola jízdního kola nedotýkají země při používání funkce push-assist. · Zapnutí/vypnutí osvětlení (světlo není součástí dodávky) Pro zapnutí osvětlení na kole podržte tlačítko UP po dobu 1s. Zobrazí se ikona osvětlení a jas podsvícení displeje se automaticky sníží. Stejně tak znovu podržte tlačítko UP na 1s, světlo na kole zhasne. Ikona osvětlení zmizí a displej obnoví jas podsvícení. · Volba úrovně podpory Stisknutím tlačítka NAHORU nebo DOLŮ přepínáte mezi úrovněmi podpory a změňte výstupní výkon motoru. Výchozí úroveň podpory se pohybuje od úrovně „0“ do úrovně „5“, výstupní výkon je na úrovni „0“ nulový. Úroveň „1“ je minimální výkon. Úroveň „5“ je maximální výkon.

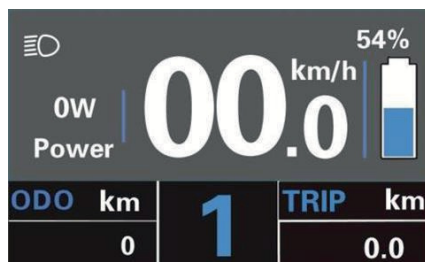


- **Indikátor baterie Výchozí napětí baterie displeje je 36V. Hodnoty segmentovaného napětí jsou 31,5V-32,5V-34,35V-36,03V-37,48V-39,46V.**

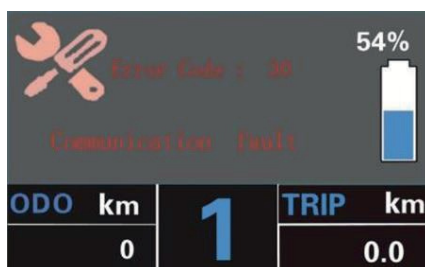
8. LCD Display



• **Indikátor výkonu motoru** Výstupní výkon motoru se zobrazuje prostřednictvím digitálního čtení.

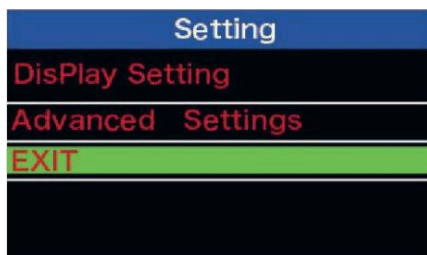


• **Indikace chybového kódu** Komponenty systému E-bike jsou nepřetržitě a automaticky monitorovány. Pokud je zjištěna chyba, zobrazí se příslušný chybový kód v oblasti textové indikace. Viz podrobná definice chybových kódů v příloženém seznamu 1. Když se objeví chybový kód, nechte displej zkontrolovat a opravit. Jinak na kole nebudete moci normálně jezdit. Vždy se obraťte na autorizovaného prodejce jízdních kol.



8.7 Hlavní nastavení

Stisknutím tlačítka napájení zapnete displej. Pro přístup k rozhraní nastavení podržte současně tlačítka „ON/OFF“ a „DOWN“ po dobu 1 sekundy. Všechna nastavení se provádějí na zaparkovaném kole bez rychlosti.



8. LCD Display

8.8 Nastavení display

• Nastavení Toggle Unit Toggle Unit představuje jednotku změny mezi metrickou a imperiální. Výchozí nastavení je „Metrické“. Pro přepnutí jednotky stiskněte tlačítko NAHORU nebo tlačítko Dolů pro výběr požadované položky nastavení a poté stiskněte tlačítko ON/OFF pro potvrzení a uložení změněného nastavení. Nebo podržte tlačítko ON/OFF pro návrat na domovskou stránku nebo stiskněte Back pro návrat na domovskou stránku.

DisPlay Setting	
Toggle Unit	Metric
Wheel	20Inch
Speed Limit	25Km/h
Version Info.	>
BACK	



DisPlay Setting	
Toggle Unit	Imperial
Wheel	20Inch
Speed Limit	25Km/h
Version Info.	>
BACK	

• Informace o velikosti kola Kolo představuje průměr kola. Velikost kol je pouze pro vaši informaci, nelze ji nastavit. Podržte tlačítko „ON/OFF“ pro návrat na domovskou stránku nebo stiskněte Exit pro návrat na domovskou stránku.

DisPlay Setting	
Toggle Unit	Metric
Wheel	20Inch
Speed Limit	25Km/h
Version Info.	>
BACK	

• Informace o omezení rychlosti Informace o hodnotě omezení rychlosti, nelze nastavit.

DisPlay Setting	
Toggle Unit	Metric
Wheel	20Inch
Speed Limit	25Km/h
Version Info.	>
BACK	

• Informace o verzi O aplikaci odkazuje na Informace o verzi obsahuje: Verzi softwaru ovladače (CTR_SOFT) Verze BOOT řadiče (CTR_BOOT) Zobrazit verzi softwaru (DSP_SOFT) Zobrazit verzi BOOT (DSP_BOOT) Podržením tlačítka „ON/OFF“ se vrátíte na domovskou stránku a vrátíte se na domovskou stránku.

8. LCD Display

8.9 Pokročilé nastavení

Po dokončení nastavení zobrazení vyberte ZPĚT a tlačítko ZAP/VYP pro návrat na domovskou stránku. A stisknutím tlačítka NAHORU/DOLŮ přejděte na Pokročilá nastavení.

• **Informace o úrovni podpory Power Set představuje informace o úrovni podpory. Výchozí režim úrovně asistence je 0-5, nelze jej nastavit. Podržte tlačítko ON/OFF pro návrat na domovskou stránku nebo stiskněte BACK pro návrat na domovskou stránku.**

Advanced Settings	
Power Set	0-5
Walk Key	YES
LCD Luminance	1
Walk Speed	3.0km/h
Password	>
BACK	

• **Klávesa Walk Key Klávesa chůze odkazuje na spínač funkce asistenčního ovládání tlačítka. Zvolte Ano nebo Ne pro aktivaci nebo deaktivaci funkce asistenčního ovládání tlačítka. Podržte tlačítko ON/OFF pro návrat na domovskou stránku nebo stiskněte BACK pro návrat na domovskou stránku.**

Advanced Settings	
Power Set	0-5
Walk Key	YES
LCD Luminance	1
Walk Speed	3.0km/h
Password	>
BACK	



Advanced Settings	
Power Set	0-5
Walk Key	NO
LCD Luminance	1
Walk Speed	3.0km/h
Password	>
BACK	

• **Nastavení LCD Luminance LCD Luminance představuje jas podsvícení displeje. Nastavitelný rozsah je Úroveň 1, Úroveň 2, Úroveň 3, Úroveň 4, Úroveň 5. Úroveň 1 je nejtmavší, Úroveň 3 je standardní a Úroveň 5 je nejjasnější. O výchozí hodnotě rozhoduje ovladač, když displej opustí továrnu. Stiskněte NAHORU/DOLŮ pro změnu úrovně jasu. Stiskněte tlačítko ON/OFF pro potvrzení a ukončení nastavení.**

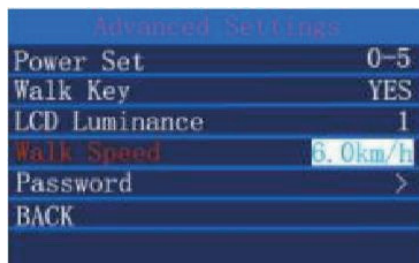
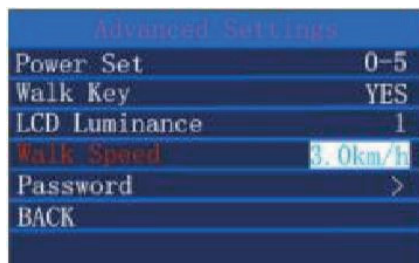
Advanced Settings	
Power Set	0-5
Walk Key	YES
LCD Luminance	1
Walk Speed	3.0km/h
Password	>
BACK	
Speed Limit Setting	



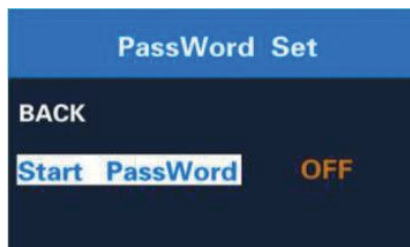
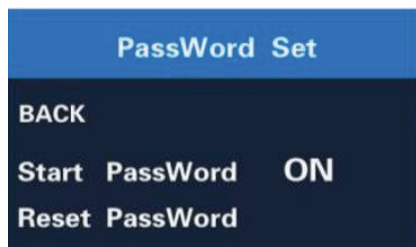
Advanced Settings	
Power Set	0-5
Walk Key	YES
LCD Luminance	5
Walk Speed	3.0km/h
Password	>
BACK	

8. LCD Display

• **Nastavení rychlosti chůze** Rychlost chůze se vztahuje k rychlosti režimu push-assist. Nastavitelný rozsah je 3-6 km/h. 3 km/h je nejpomalejší, zatímco 6 km/h je nejrychlejší. O výchozí rychlosti push-assist rozhoduje ovladač. Stiskněte NAHORU/DOLŮ pro zvýšení nebo snížení rychlostního limitu na požadovanou hodnotu. Podržení tlačítka ON/OFF po dobu 1s potvrdíte a opustíte stav nastavení.

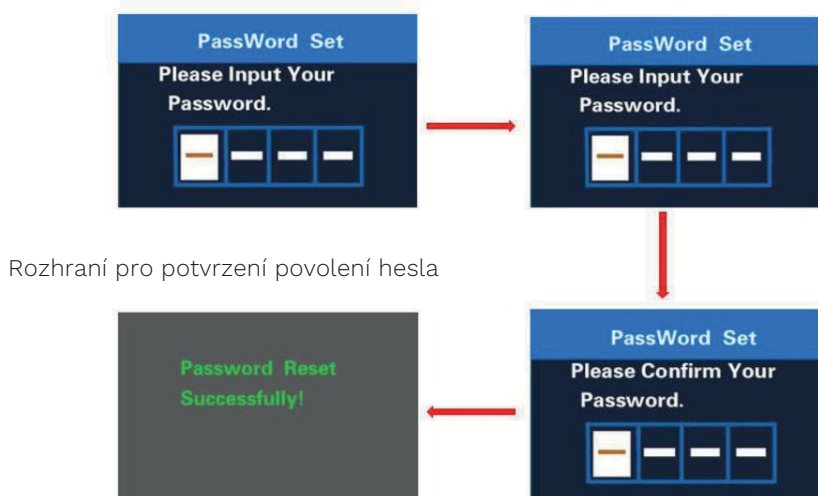


• **Heslo (Heslo se vztahuje k heslu pro zapnutí displeje.)** Stisknutím tlačítka NAHORU/DOLŮ vyberte „Heslo“ a stisknutím tlačítka ON/OFF potvrdíte. Mezitím stiskněte tlačítko NAHORU/DOLŮ pro výběr „Start Password“ a stiskněte ON/OFF pro potvrzení. Stisknutím NAHORU/DOLŮ přepnete z „OFF“ na „ON“.

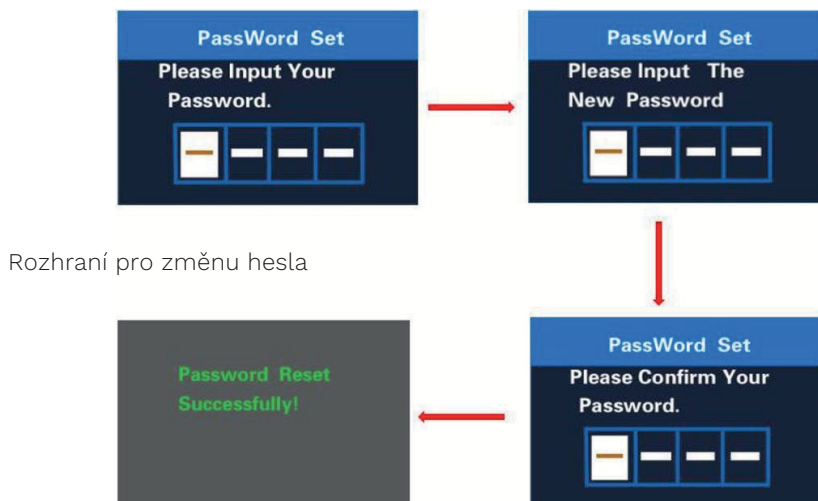


• **Povolení hesla pro zapnutí** V rozhraní „Start Password“ vyberte „ON“ a potvrdíte stisknutím tlačítka ON/OFF. Mezitím si zobrazovací rozhraní vyžádá heslo. Stiskněte tlačítko NAHORU/DOLŮ pro zvýšení nebo snížení čísel a stiskněte ON/OFF pro potvrzení první číslice a přechod na další číslici. Po zadání 4 číslic hesla potvrdíte stisknutím tlačítka ON/OFF a rozhraní vás vyzve k opětovnému zadání hesla. Pokud jsou dva vstupy konzistentní, systém vás vyzve k úspěšnému nastavení hesla. Pokud jsou dva vstupy nekonzistentní, je třeba správně zopakovat první vstup a znovu potvrdit nové heslo. Rozhraní bude přesměrováno na stránku původního nastavení do 2 sekund po úspěšném nastavení hesla. Podržení ON/OFF se vrátíte na domovskou stránku nebo cestou „ZPĚT“ → „domovská stránka“.

8. LCD Display

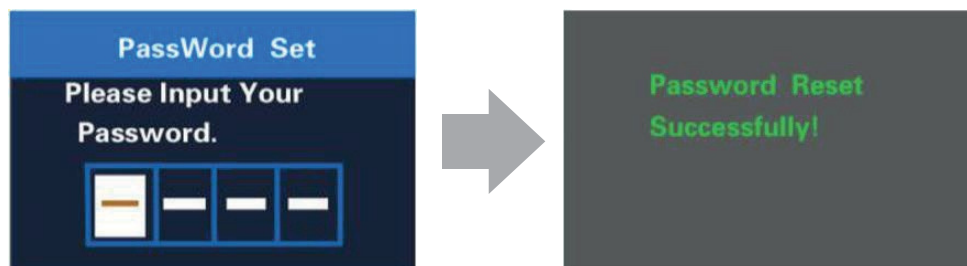


• **Změna hesla** Když je heslo povoleno. Do rozhraní hesla se přidá „Obnovit heslo“. Stisknutím tlačítka NAHORU/DOLŮ vyberte „Reset Password“ a potvrďte stisknutím tlačítka ON/OFF. Mezitím se rozhraní zeptá na aktuální heslo. Po zadání správného hesla vás rozhraní vyzve k zadání nového hesla. Poté postupujte podle pokynů pro nastavení nového hesla. Rozhraní bude přesměrováno na stránku původního nastavení do 2 sekund po úspěšném resetování hesla. Podržení ON/OFF se vrátíte na domovskou stránku nebo cestou „ZPĚT“ → „domovská stránka“.



8. LCD Display

• Vypnutí hesla V rozhraní „Start Password“ vyberte OFF a potvrďte krátkým stisknutím ON/OFF. Mezitím si zobrazovací rozhraní vyžádá heslo. Po zadání správného hesla se na displeji zobrazí výzva „funkce hesla vypnuta“. Po 2 sekundách bude rozhraní přesměrováno na stránku původního nastavení. Nebo podržte ON/OFF pro návrat na domovskou stránku nebo pomocí cesty „ZPĚT“ → „domovská stránka“.



• Funkce TRIP clear V režimu TRIP a Trip není 0, stiskněte současně tlačítka NAHORU a DOLŮ na déle než 1 sekundu pro vymazání informací o jízdě. • Ukončení nastavení V rozhraní přizpůsobeného nastavení parametrů krátkým stisknutím tlačítka ON/OFF potvrdíte zadání. Podržením tlačítka ON/OFF uložíte nastavení a opustíte aktuální nastavení.

8.10 Varování

Displej používejte opatrně. NEPOKOUŠEJTE se uvolnit nebo propojit konektor, když je baterie zapnutá. • Snažte se vyhnout nárazům do displeje. • NEUPRAVUJTE systémové parametry, aby nedošlo k poruchám parametrů. • Jakmile se zobrazí chybový kód, nechte displej opravit. Verze softwaru tohoto displeje se může lišit. Vždy se prosím řiďte aktuální verzí.

8. LCD Display

8.11 Kódy chyb

Error code	Definition
90	·Chyba natového momentu
11	·Moment mimo rozsah
92	·Porucha senzoru momentu
13	·Chyba senzoru rychlosti
15	·Chyba kadence
18	·Upozornění na vysokou teplotu PCB
20	·Chyba vysoké teploty PCB
A1	·Porucha senzoru PCB
22	·Upozornění na vysokou teplotu motoru
25	·Chyba vysoké teploty motoru
A6	·Chyba flash paměti
A7	·Ztráta komunikace
80	·Ztráta komunikace LORA
32	·Chyba CRC komunikace
01	·Chyba EST motoru
40	·Motor překročil maximální proud
41	·Ztráta fáze motoru
C2	·Motor překročil stejnosměrný proud
43	·Přepětí baterie
D0	·Nízké napětí baterie
51	·Překročení proudu baterie
52	·Chyba verze baterie
E0	·Chyba verze displeje
E5	·Chyba verze displeje

9. Servis

Intervaly servisu

Některé servisní a údržbové práce mohou a měly by být prováděny vlastníkem a nevyžadují žádné speciální nástroje ani znalosti kromě toho, co je uvedeno v této příručce. Následující jsou příklady typu servisu, který byste měli provádět sami. Veškeré ostatní servis, údržbu a opravy by měly být prováděny v dobře vybaveném zařízení kvalifikovaným mechanikem elektrických kol za použití správných nástrojů a postupů uvedených výrobcem.

•Období záběhu: Vaše kolo bude mít delší životnost a bude lépe fungovat, pokud jej před tvrdým ježděním zajíždíte. Řídící kabely a paprsky kol se mohou při prvním používání nového kola natáhnout nebo „usadit“ a mohou vyžadovat přenastavení. Vaše mechanická bezpečnostní kontrola (oddíl 2.C) vám pomůže identifikovat některé věci, které je třeba přenastavit. Ale i když vám vše připadá v pořádku, je nejlepší vzít kolo zpět k prodejci na kontrolu. Dalším způsobem, jak posoudit, kdy je čas na první kontrolu, je přinést kolo po třech až pěti hodinách tvrdého terénního použití nebo přibližně 10 až 15 hodinách silničního nebo nenáročnějšího terénního použití. Ale pokud si myslíte, že je s kolem něco v nepořádku, vezměte ho k prodejci před opětovným ježděním.

•Před každou jízdou: Mechanická bezpečnostní kontrola (viz oddíl 2.C)

•Po každé dlouhé nebo tvrdé jízdě: pokud bylo kolo vystaveno vodě nebo nečistotám; nebo alespoň každých 100 mil: Vyčistěte kolo a lehce namažte řetěz. Otřete přebytečný olej. Mazání je záležitostí klimatu.

•Po každé dlouhé nebo tvrdé jízdě nebo po každých 10 až 20 hodinách jízdy:

•Zmáčkněte přední brzdu a kývejte s kolem dopředu a dozadu. Vypadá vše pevně? Pokud cítíte, že kolo se při každém pohybu dopředu nebo dozadu hýbe, pravděpodobně máte volné hlavičky.

•Zvedněte přední kolo ze země a kývejte s ním ze strany na stranu. Je plynulé? Pokud cítíte nějaké vázání nebo hrubost při řízení, můžete mít příliš těsné hlavičky.

•Uchopte jeden pedál a kývejte s ním směrem k a pryč od středové linie kola; poté to stejné s druhým pedálem. Cítíte, že je něco volné? Pokud ano, nechte to zkontrolovat u prodejce.

•Podívejte se na brzdové destičky. Začínají být opotřebované nebo nezasahují přesně na ráfek kola? Je čas je vyměnit.

•Pečlivě zkontrolujte řídící kabely a kabelové obaly. Jakákoliv rez? Záhyby? Třepení? Pokud ano, vyměňte je.

•Zmáčkněte každý sousední pár paprsků na každé straně každého kola mezi palcem a ukazováčkem. Vypadají všechny stejně? Pokud některé vypadají volně, nechte zkontrolovat napětí a pravost kola u prodejce.

•Zkontrolujte rám, zejména v oblasti kolem všech spojů trubek; řídítka; stonku; a sedlové tyče na jakékoli hluboké škrábance, trhliny nebo změny barvy. Tyto jsou znaky únavy způsobené stresem a naznačují, že část je na konci své užitečné životnosti a musí být vyměněna.

•Zkontrolujte, zda všechny části a příslušenství jsou stále pevně připevněny a utáhněte všechno, co není.

9. Servis

5. Podle potřeby: Pokud některá z brzdových pák neprojde kontrolou mechanické bezpečnosti (část 2.C), nejezděte na kole. Nechte svého prodejce zkontrolovat brzdy. Pokud řetěz nepřepíná hladce a tiše z převodu na převod, přehazovačka není seřizena. B. POKUD VAŠE KOLO VYDRŽÍ NÁRAZ Nejprve se přesvědčte, zda nemáte zranění, a postarejte se o ně, jak nejlépe dovedete. V případě potřeby vyhledejte lékařskou pomoc. Dále zkontrolujte, zda není vaše kolo poškozeno, a opravte, co můžete, abyste se mohli dostat domů.

10. Záruka

Před použitím elektrokola si pozorně přečtěte všechny pokyny. Na tento produkt se vztahuje záruka podle místních zákonů. Záruka se nevztahuje na žádné produkty, které byly vystaveny nesprávnému použití, nedbalosti, náhodným nebo abnormálním provozním podmínkám, a nevztahuje se na přirozené vyblednutí kapacity. Opravy elektrokola se obraťte na kvalifikované a autorizované osoby. Neprofesionální oprava může způsobit poruchu a rizika a zneplatnit vaše záruční práva.